

U  
R  
O  
V  
A  
Y  
R  
I

普泰轮胎产品目录  
PROTYRE PRODUCT CATALOGUE

以韧为道 · 行稳致远  
**PROTYRE PRODUCT  
CATALOGUE**

HIXIH INDUSTRIAL CITY  
华勤工业城





## 普泰轮胎简介

植根华勤橡胶工业集团36载产业深耕底蕴，承袭20年与全球轮胎巨头深度合作的技术精髓，普泰轮胎应势焕新升级，以高端自主品牌之姿，擘画中国轮胎智造的全球征程。依托集团全球领先的橡胶轮胎研发中心、尖端智能制造体系与高端定制化生产设备，普泰轮胎凝练创新配方、优化胎体结构与专属胎面设计，铸就高承载、高里程、高抓地力的硬核性能，同步实现低磨耗、低排放、低滚动阻力的绿色突破。在复杂路况下，它既能降低燃油消耗与二氧化碳排放，更能为驾驶者带来远超同级的舒适性与安全性，兼具可翻新的循环经济优势，完美契合绿色出行的时代趋势。立足中国汽车工业蓬勃发展的浪潮，响应供给侧结构性改革的深层需求，普泰轮胎以极致“工匠精神”雕琢每一款产品，对标国际顶尖标准，致力于打破中高端轮胎市场的外资垄断格局。从研发到生产，从品质到服务，普泰始终以打造中国智造的世界轮胎品牌为使命，为全球用户提供比肩国际水准的优质产品，让中国轮胎的硬核实力，驰骋于世界每一条赛道。



## 断面宽 (S)

断面宽是指轮胎在正确安装和充气的状态下，从内侧壁到外侧壁（包括保护性胎面花纹和装饰）轮胎宽度的外部测量尺寸。其单位为英寸或毫米。

## 断面高度 (H)

在轮胎正确安装和充气且不受载荷作用时，从轮胎胎圈座到胎面外表面的垂直距离测量值。

## 外径 (OD)

在轮胎胎面之间最宽点测量的线性距离。在测量该尺寸时，轮胎正确安装在测量轮辋上并充气且不受载荷作用。

## 静态承载半径 (Rstatic)

静态承载半径是从轮胎中心线到轮胎接触表面的距离。在轮胎承载后测量。

## 最小双胎间距

双胎间距最小值参见不带防滑链的轮胎。使用防滑链的情况下，必须增加最小双胎间距，避免损坏。

## 常用单位换算表

换算 单位	-毫米	-巴	-巴	-巴	-磅力/英寸 <sup>2</sup>	-公里/小时
	-英寸	-公斤/厘米 <sup>2</sup>	-公斤/厘米 <sup>2</sup>			-英里/小时
转换为	-英寸	-公斤/厘米 <sup>2</sup>	-磅力/英寸 <sup>2</sup>	-千帕	-千帕	-英里/小时
	-厘米	-巴	-巴			-公里/小时
乘以	-0.03937	-1.01972	-14.5033	-100	-6.895	-0.62137
	-25.4	-0.98066	-0.06895			-1.60935

## 轮胎花纹名

**PA920**

P: 普泰品牌  
A: 轮位标识  
9: 花纹类型  
20: 产品序列号

## 花纹类型分类

- 1 城市公交型花纹
- 2 中长距离标载导向、拖挂运输型花纹
- 3 中长距离标载全轮位运输型花纹
- 5 中长距离重载（标载）驱动运输型花纹
- 6 中短、中长距离重载全轮位运输型花纹
- 7 中短距离重载运输型花纹
- 8 短距离重载运输型花纹
- 9 工矿重载运输型花纹

## 适用轮位分类

- F 主要适用于前轮位（导向轴），也可以使用于自由轮位（挂车/半挂车）和大巴车驱动轮位
- D 主要适用于驱动轮位
- A 适用于全轮位
- T 适用于挂车/半挂车轮位

标载系列

## PROTYRE STANDARD LOAD SERIES



PF210 PF215 PF217 PF218 PA310



PF312 PA315 PD512 PA316 PD510



PA615 PD719 PD819

PROTYRE



## TYRE MODEL- PF210



专为标载、长距离、高速行驶于高速、国道等路面车辆设计，适合卡货拖挂车导向及拖挂轮位使用

- 优化轮廓设计，针对平直高速专用直线形花纹设计，提供优异的导向牵引性能；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 冠部专用四层冠带技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计技术，保证冠部磨损一致性，抑制畸形磨损，适合多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	M	1086	300	930	9.00



## TYRE MODEL- PF215



专为标载、长距离、高速行驶于高速、国道等路面车辆设计，适合卡货车拖挂轮位使用

- 优化轮廓设计，独特的纵向花纹，提供不同轮位、不同路况优异的防偏磨适用性；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 冠部专用四层冠带技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计技术，保证冠部磨损一致性，抑制畸形磨损，适合多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	M	1085	300	930	9.00



## TYRE MODEL- PF217



专为标载、中长距离、高速行驶于高速、国道路面车辆设计，适合卡货拖挂车导向及拖挂轮位使用

- 优化轮廓设计，独特的纵向花纹，提供不同轮位优异的防偏磨适用性能；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 冠部高强专用四层冠带技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计技术，抑制畸形磨损，降低肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 超强的胎体及胎圈结构，高性能钢丝帘布胶配方，保证轮胎多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1085	300	930	9.00



## TYRE MODEL- PF218



专为高速、国道路面标载运输车辆设计，主要用于导向及拖挂轮位

- 优化轮廓设计，沟底防夹石处理，肩部加宽花纹块设计，提供优异的防偏磨性能；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，加宽行驶面，保证更高的使用里程；
- 冠部超强结构及专用四层冠带设计技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计，抑制畸形磨损及在高速运行条件下肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 超强的胎体及胎圈结构，趾口专用高重载设计技术，提升产品趾口耐疲劳剪切破坏性能，抑制趾口空、裂、爆等质量风险，保证轮胎多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1085	300	930	9.00



## TYRE MODEL-PABIO



专为标载、中长距离、高速行驶于高速、国道路面车辆设计，适合卡货拖挂车全轮位使用（推荐导向及拖挂）

- 优化轮廓设计，独特的纵向花纹，提供不同轮位优异的防偏磨适用性能；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 冠部高强专用四层冠带技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计技术，抑制畸形磨损，降低肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 超强的胎体及胎圈结构，高性能钢丝帘布胶配方，保证轮胎多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1085	300	930	9.00



## TYRE MODEL-PAB12



专为标载、中长距离、高速行驶于高速、国道路面车辆设计，适合卡货拖挂车全轮位使用（推荐拖挂）

- 优化轮廓设计，独特的纵向沟花纹，提供不同轮位优异的防偏磨适用性能；
- 高耐磨的胎面配方设计，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 冠部高强专用四层冠带技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计技术，保证冠部磨损一致性；
- 高强、柔软的胎体冠部骨架材料设计，高性能钢丝帘布胶配方，保证轮胎多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1083	300	930	9.00



## TYRE MODEL-PA315



专为中长距离行驶于高速、国道、省道的标载运输设计，适合卡货拖挂车全轮位使用

- 优化轮廓设计，独特的花纹沟处理，提供不同轮位、不同路况优异的防偏磨及更好的防夹石效果；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，加宽行驶面，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 超高强的钢丝结构及专用冠带设计技术，肩部材料优化设计，抑制畸形磨损，保证轮胎多次翻新；
- 绿色环保型材料配方，全新的花纹设计及整体优化材料分布设计技术，实现低滚动阻力的同时，兼顾防湿滑性能；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1081	290	930	9.00



## TYRE MODEL-PD512



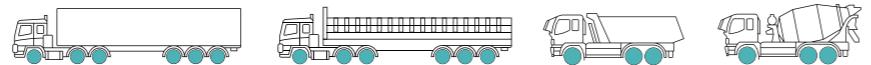
专为高中长距离行驶于高速、国道的标载运输车辆设计，主要用于驱动轮位

- 优化胎面配方设计，保证产品中、长途路面的适应性和更高使用里程；
- 超低生热配方设计体系，保证产品优秀的耐久性能；
- 高饱和度花纹设计，提升磨耗的均匀性及有效降低滚阻；
- 中后期变线花，适合拖车轮位使用；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1085	300	930	9.00



## TYRE MODEL- PA615

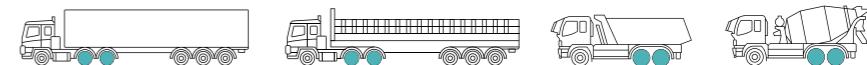


专为普通超载、中短中长距离、中速行驶于国道、省道、县道路面等车辆设计，适合卡货车全轮位使用

- 独特三线纵向沟，变角度沟槽轮廓设计，防夹石、抗刺、防沟裂、防掰块、抑制畸形磨损；
- 重载专用的胎面配方及低生热胎面下层胶配方设计，高耐磨、低生热、抗撕裂、防掉块，有效降低在超载超速条件下肩冠空爆、掉块、冠脱等质量风险；
- 冠部超强零度防爆冠带设计，有效提升冠部承载性能，保障轮胎在复杂路况环境下抗刺扎、顶爆等性能；
- 超强的胎体及胎圈结构，趾口专用高重载技术，提升产品趾口耐疲劳剪切破坏性能，有效降低趾口空、裂、爆等质量风险；



## TYRE MODEL- PD510



专为标载、长距离行驶于高速、国道、省道的标载运输，适合卡货车驱动轮位使用

- 四道纵向沟槽配合倾斜横向沟槽设计，提供超强驱动力及湿滑抓地力，安全、舒适、节油；
- 加深的胎面花纹、优化冠部轮廓，高速驱动专用超耐磨的胎面配方设计，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 冠部超强专用四层冠带技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计技术，抑制畸形磨损，适合多次翻新；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
9.00R20	16PR	2800/2650	144/142	K	1019	259	900	7.0

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1097	300	930	9.00



## TYRE MODEL- PA316



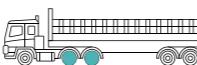
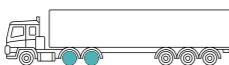
专为中长距离行驶于高速、国道、省道的标载运输设计，适合卡货拖挂车全轮位使用

- 优化轮廓设计，独特的花纹沟处理，提供不同轮位、不同路况优异的防偏磨及更好的防夹石效果；
- 高速专用超耐磨的胎面配方设计，加宽行驶面，保证在高速、国道等混合路况实现更高的里程；
- 超高强的钢丝结构及专用冠带设计技术，肩部材料优化设计，抑制畸形磨损，保证轮胎多次翻新；
- 绿色环保型材料配方，全新的花纹设计及整体优化材料分布设计技术，实现低滚动阻力的同时，兼顾防湿滑性能；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	L	1083	290	930	9.00



## TYRE MODEL-PD719



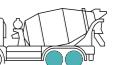
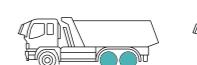
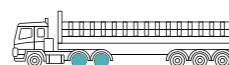
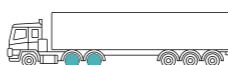
专为中长、中短距离行驶于高速、国道、省道的标载运输，适合卡货车驱动及承载轮位使用。

- 散热型、肩部防撕裂加强连接筋，提供强劲的驱动性能，有抑制低沟裂、掰块、畸形磨损等质量风险；
- 中短途专用的胎面低生热配方技术计，提供良好散热性能及抗撕裂、防掉块性能；
- 超强的钢丝骨架材料结构，优化的材料分布设计，提供良好节油性能及翻新性能；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	K	1088	300	930	9.00



## TYRE MODEL-PD819



专为中短距离、中低速行驶于县道、工地混合路面标载运输，适合卡货车驱动轮位使用。

- 优化轮廓设计，独有的横纵向花纹块、沟底防刺伤、防夹石花纹设计提供强劲的驱动及制动性能。
- 加宽、加深胎面花纹设计有效抑制轮胎畸形磨损，保证产品更长的使用寿命。
- 中短途专用的胎面及低生热胎面下层胶配方设计，高耐磨、低生热、抗撕裂、防掉块，有效抑制在超载超速条件下肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险。
- 冠部超强结构及专用有内防爆冠带设计技术，提升冠部在高重载环境下承载性能，并保障轮胎在复杂路况环境下抗刺扎、抗爆等性能。

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	J	1089	296	930	9.00

重载系列

## PROTYRE HEAVY DUTY SERIES

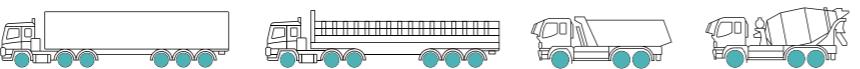


PA615 PA619 PD710 PD719 PA810

PROTYRE



## TYRE MODEL- PA615



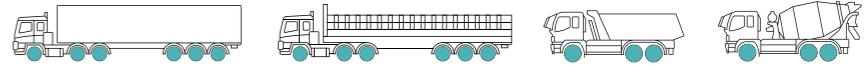
专为普通超载、中短中长距离、中速行驶于国道、省道、县道路面等车辆设计，适合卡车货车全轮位使用。

- 独特三线纵向沟，变角度沟槽轮廓设计，防夹石、抗刺、防沟裂、防掰块、抑制畸形磨损；
- 重载专用的胎面配方及低生热胎面下层胶配方设计，高耐磨、低生热、抗撕裂、防掉块，有效降低在超载超速条件下肩冠空爆、掉块、冠脱等质量风险；
- 冠部超强零度防爆冠带设计，有效提升冠部承载性能，保障轮胎在复杂路况环境下抗刺扎、顶爆等性能；
- 超强的胎体及胎圈结构，趾口专用高重载技术，提升产品趾口耐疲劳剪切破坏性能，有效降低趾口空、裂、爆等质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
8.25R20	16PR	2430/2300	139/137	K	968	232	930	6.5
10.00R20	18PR	3250/3000	149/146	K	1055	278	930	7.5
13R22.5	18PR	3750/3450	154/151	K	1121	320	830	9.75



## TYRE MODEL- PA619



专为国道、省道中长途（中短途良路）重载运输设计，主要用于全轮位。

- 独特三线纵向沟，沟底防夹石，优化轮廓设计，防夹石、抗刺、防沟裂、掰块、畸形磨损等质量风险；
- 重载专用的低生热、高耐磨胎面配方及低生热胎面下层胶配方设计，高耐磨、低生热、抗撕裂、防掉块，有效抑制在重载条件下肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 冠部超强结构及专用四层冠带设计技术，低生热胎面下层胶配方设计，肩部材料优化设计，抑制畸形磨损及在高速运行条件下肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 超强的胎体结构及胎圈结构钢丝技术，趾口专用有内重载技术，提升产品在重载下趾口耐疲劳剪切破坏性能，有效抑制趾口空、裂、爆等质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12R22.5	18PR	3550/3250	152/149	K	1082	290	930	9.00
11.00R20	18PR	3550/3250	152/149	K	1091	293	930	8.0
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	K	1123	315	900	8.5



## TYRE MODEL-PD710



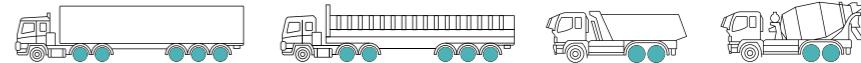
专为超载、短距离、低速行驶于碎石、工地混合路面车辆设计，适合卡货车驱动轮位使用

- 强驱动、散热型、肩部防撕裂加强连接筋，提供强劲的驱动性能，有效防止沟裂、掰块、抑制畸形磨损；
- 中短途专用的胎面及低生热胎面下层胶配方设计，低生热、抗撕裂、防掉块，有效降低肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 冠部零度结构防爆冠带设计，有效提升冠部承载性能，保障轮胎在复杂路况环境下抗刺扎、顶爆等性能；
- 超强的胎体及胎圈结构，趾口专用高重载技术，提升产品趾口耐疲劳剪切破坏性能，有效降低趾口空、裂、爆等质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
9.00R20	16PR	2800/2650	144/142	K	1023	259	900	7.0
10.00R20	18PR	3250/3000	149/146	J	1054	278	930	7.5
11.00R20	18PR	3550/3250	152/149	J	1091	293	930	8.0
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	J	1127	315	900	8.5



## TYRE MODEL-PA810



专为普通重载、中短距离、低速行驶于碎石、工地混合路面车辆设计，适合卡货车全轮位使用（主推驱动轮位）

- 优化的横纵向花纹、沟底强壮横向纵向加强连接筋，防刺伤、夹石花纹沟设计处理，有效防止沟裂、掰块、抑制畸形磨损等；
- 中短途专用的胎面及低生热胎面下层胶配方设计，高耐磨、低生热、抗撕裂、防掉块，有效降低肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 冠部超强零度防爆冠带设计技术，有效提升冠部承载性能，并保障轮胎在复杂路况环境下抗刺扎、防顶爆等性能；
- 超强的胎体及胎圈结构，趾口专用高重载技术，提升产品在高重载下趾口耐疲劳剪切破坏性能，有效降低趾口空、裂、爆等质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
10.00R20	18PR	3250/3000	149/146	J	1054	278	930	7.5
11.00R20	18PR	3550/3250	152/149	J	1091	293	930	8.0
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	J	1127	315	900	8.5

高重载系列

## PROTYRE SUPER HEAVY DUTY SERIES

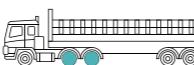
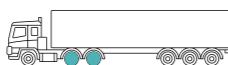


PD719 PD819

PROTYRE



## TYRE MODEL-PD719



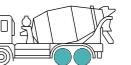
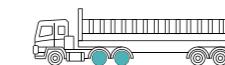
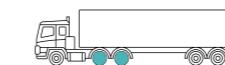
专为普通重载、中短距离、中低速行驶于省道、县道、工地混合路面等车辆设计，适合卡货车驱动轮位使用。

- 散热型、肩部防撕裂加强连接筋，提供强劲的驱动性能，有抑制低沟裂、掰块、畸形磨损等质量风险；
- 中短途专用的胎面低生热配方技术计，提供良好散热性能及抗撕裂、防掉块性能；
- 超强的钢丝骨架材料结构，优化的材料分布设计，提供良好节油性能及翻新性能；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	J	1127	315	900	8.5



## TYRE MODEL-PD819



专为高强超载、短距离、低速行驶于碎石、工地混合路面车辆设计，适合卡货车驱动轮位使用。

- 优化轮廓设计，独有的横纵向花纹块、沟底防刺伤、防夹石花纹设计提供强劲的驱动及制动性能；加宽、加深胎面花纹设计有效抑制轮胎畸形磨损，保证产品更长的使用寿命；
- 中短途专用的胎面及低生热胎面下层胶配方设计，高耐磨、低生热、抗撕裂、防掉块，有效抑制在超载超速条件下肩冠空爆、掉块、沟裂、冠脱等质量风险；
- 冠部超强结构及专用有内防爆冠带设计技术，提升冠部在高重载环境下承载性能，并保障轮胎在复杂路况环境下抗刺扎、抗爆等性能；
- 超强的胎体及胎圈结构，趾口专用Ⅲ代超高重载技术，提升产品在超高重载下趾口耐疲劳剪切破坏性能，有效抑制趾口空、裂、爆等质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
13R22.5	20PR	4000/3650	156/153	J	1129	320	930	9.75
11.00R20	18PR	3550/3250	152/149	J	1090	293	930	8.0
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	J	1127	315	900	8.5

工矿系列

## PROTYRE MINING & CONSTRUCTION SERIES

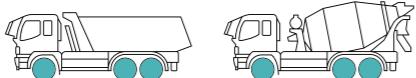


PA910 PA920

PROTYRE



## TYRE MODEL- PA910



专为重载、短距离、低速行驶于软质矿山、工矿混合路面车辆设计，适合重型卡货车全轮位使用（主推驱动轮位）。

- 散热型、开放式花纹设计、沟底防刺伤排石，增强产品在工矿等非铺装路面适用性能；
- 冠部零度结构，超强的胎体及胎圈结构，趾口专用重载技术，提升产品在工矿等非铺装路面抗爆、抗刺扎、耐压、耐载等性能；
- 专为软质工矿设计的胎面及低生热胎面下层胶配方，耐刺扎、抗撕裂、低生热、不掉块，降低恶劣作业环境条件下冠刺空及肩冠空爆质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
11.00R20	18PR	3550/3250	152/149	F	1095	293	930	8.0
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	F	1130	315	900	8.5



## TYRE MODEL- PA920



专为重载、短距离、低速行驶于软质矿山、工矿混合路面车辆设计，适合重型卡货车全轮位使用（主推驱动轮位）。

- 独特横向沟、粗壮大块状、加宽、加深胎面花纹设计，提升产品接地面积，增强产品在软质工矿内路面适用性能，保证产品更长的使用寿命；
- 冠部采用最新III代防爆、抗扎设计技术，花纹底部胶增厚，肩部侧壁增厚，提升产品在工矿内路面抗爆、抗刺扎，防侧划伤等性能；
- 专为软质工矿设计的胎面配方及低生热胎面下层胶配方，耐刺扎、抗撕裂、低生热、不掉块，抑制恶劣作业环境条件下冠刺空及肩冠空爆质量风险；
- 高强度胎体及胎圈结构，趾口专用重载技术，提升轮胎耐压、耐载性能，抑制趾口空裂质量风险；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
11.00R20	18PR	3550/3250	152/149	F	1095	293	930	8.0
12.00R20	20PR	4000/3650	156/153	F	1128	315	900	8.5

轻卡系列

## PROTYRE LIGHT TRUCK SERIES

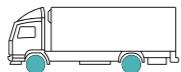


PF211 PA615

PROTYRE



## TYRE MODEL-PF211



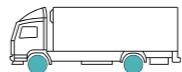
专为中长距离、中高速行驶于高速、国道等路面轻卡车辆设计，适合轻型卡车全轮位使用。

- 四道锯齿状沟槽及坚固的纵向肋状花纹块设计，冠部特殊刀槽处理，保证湿滑路地强劲的抓地力，安全、舒适、节油；
- 优化冠部轮廓，轻卡专用的低生热、高耐磨胎面配方，保证更长的使用寿命；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
7.00R16LT	14PR	1320/1180	118/114	L	772	200	770	5.50F
7.50R16LT	16PR	1650/1450	125/121	L	800	216	870	6.00G
8.25R16LT	18PR	2000/1800	132/128	L	860	232	870	6.50H



## TYRE MODEL-PA615



专为中长距离、中高速行驶于高速、国道、省道、县道等路面轻卡车辆设计，适合轻型卡车全轮位使用。

- 独特三线纵向沟，变角度优化沟槽轮廓设计，防夹石、抗刺、防沟裂、掰块、抑制畸形磨损；
- 轻卡专用的低生热、高耐磨胎面配方，保证更长的使用寿命；

规格	层级	最大负荷kg (单/双)	负荷指数 (单/双)	速度 级别	充气外直径 (mm)	充气断面宽 (mm)	标准气压 (kPa)	标准轮辋 (inch)
7.00R16LT	14PR	1320/1180	118/114	L	772	200	770	5.50F
7.50R16LT	16PR	1650/1450	125/121	L	800	216	870	6.00G
8.25R16LT	18PR	2000/1800	132/128	L	860	232	870	6.50H

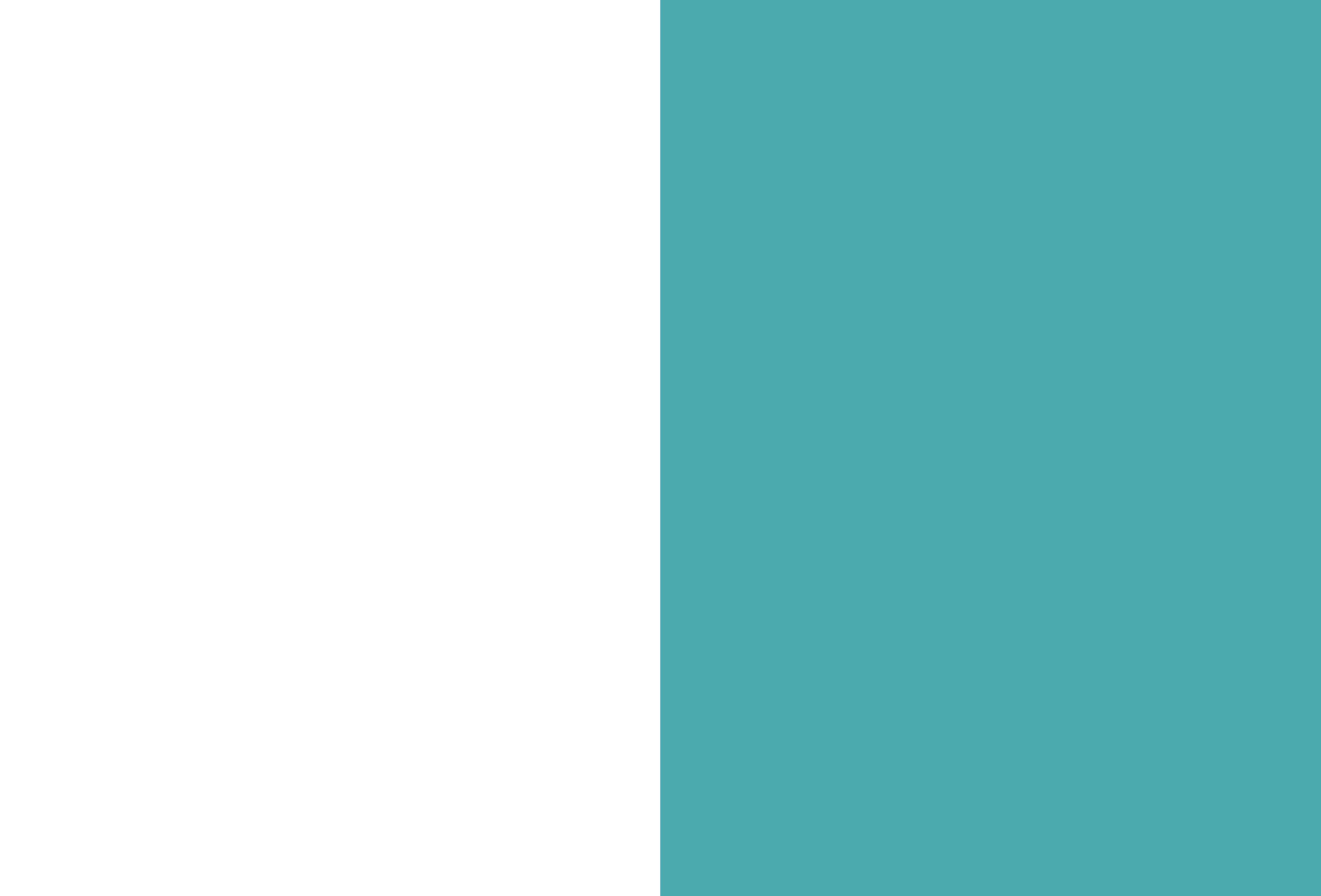
### 可选轮胎规格

序号	规格	层级	花纹
1	7.00R16LT	14PR	PF211
2	7.00R16LT	14PR	PA615
3	7.50R16LT	16PR	PF211
4	7.50R16LT	16PR	PA615
5	8.25R16LT	18PR	PF211
6	8.25R16LT	18PR	PA615
7	8.25R20	16PR	PA615
8	9.00R20	16PR	PD710
9	9.00R20	16PR	PA615
10	10.00R20	18PR	PA615
11	10.00R20	18PR	PA810
12	10.00R20	18PR	PD710
13	11.00R20	18PR	PD710
14	11.00R20	18PR	PA810
15	11.00R20	18PR	PA910
16	11.00R20	18PR	PA619
17	11.00R20	18PR	PD819
18	11.00R20	18PR	PA920
19	12.00R20	20PR	PD710
20	12.00R20	20PR	PA810
21	12.00R20	20PR	PA910
22	12.00R20	20PR	PA619
23	12.00R20	20PR	PD819
24	12.00R20	20PR	PA920
25	12.00R20	20PR	PD719

### 可选轮胎规格

序号	规格	层级	花纹
26	12R22.5	18PR	PD510
27	12R22.5	18PR	PF219
28	12R22.5	18PR	PD530
29	12R22.5	18PR	PD517
30	12R22.5	18PR	PA330
31	12R22.5	20PR	PD670
32	12R22.5	18PR	PF210
33	12R22.5	18PR	PF218
34	12R22.5	18PR	PD719
35	12R22.5	18PR	PA310
36	12R22.5	18PR	PA315
37	12R22.5	18PR	PA316
38	12R22.5	18PR	PA619
39	12R22.5	18PR	PF217
40	12R22.5	18PR	PD512
41	12R22.5	18PR	PD819
42	12R22.5	18PR	PF215
43	12R22.5	18PR	PA312
44	13R22.5	20PR	PA669
45	13R22.5	20PR	PD819
46	13R22.5	18PR	PA615
47	245/70R17.5	18PR	PF219
48	275/80R22.5	18PR	PF219
49	295/80R22.5	18PR	PF219
50	315/80R22.5	20PR	PF219

序号	规格	层级	花纹
51	295/60R22.5	18PR	PF219
52	245/70R19.5	18PR	PF219
53	265/70R19.5	18PR	PF219





TONGLI TYRE CO., LTD.

通力轮胎有限公司

中国山东省兗州区华勤工业园 (272100)

Hixih industrial Park,Yanzhou,Shandong Province,China(272100)

T / 0537-5179111 F / 0537-3815333 Email / [roadone@hixih.com.cn](mailto:roadone@hixih.com.cn)

全国服务热线 / 400-639-1111